

BSW-Fertigteile (BSWF)

Ifd. Nr.	Aufhaltestufe						Wirkungsbereich								ASI			Fahrzeugeindringung									Systembezeichnung	TKE-Nr.	Hersteller	Profil			Wirkungsweise		Abmessungen			Einbauort		Prüflänge [m]	CE	Bemerkungen	
	N1	N2	H1	H2	H3	H4b	W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	W8	A	B	C	VI 1	VI 2	VI 3	VI 4	VI 5	VI 6	VI 7	VI 8	VI 9				Step	Step-Line	New Jersey	einseitig	doppelseitig	Fußbreite [cm]	Höhe [cm]	Elementlänge [cm]	Mittel- u. Trennstr.	äuß. Fahrbahnrand				
BAUWERK																																											
1			X			X									X			X									DB 80AS-A/6m K120S	1096	Deltabloc			X	X		48	80	600		X	48,00	X		
2			X			X									X			X									NJ 115 BW -101	1072	Spengler			X	X		54	115	350	X	X	46,70	X		
3			X			X									X			X									Step 90 BW	1059	Spengler	X			X		54	90	600	X	X	60,00	X		
4			X					X							X				X								NJ 81 BW -101	1069	Spengler			X	X		47	81	350	X	X	42,00	X		
5			X					X							X												NJ 81 BW-101	4039	Spengler			X	X		47	81	350	X	X	42,00	X		
6			X					X							X												NJ 81 BW-101	4040	Spengler			X	X		47	81	350	X	X	42,00	X	mit Fangnetz	
7			X						X						X				X								DB 80AS-R/6m K180	1046	Deltabloc			X	X		48	80	600		X	78,00	X		
8			X						X						X				X								DB 80AS-R Step/6m K150		Deltabloc	X			X		36	80	600		X	78,00	X		
9						X			X						X									X			NJ 110 BW-30	1076	Spengler			X	X		68	110	600	X	X	48,18	X		
10						X				X					X												DB 100AS-R/6m K280	1050	Deltabloc			X	X		58	100	600		X	90,00	X		
ÜBERGANGSKONSTRUKTIONEN																																											
1			X			X		X							X			X									NJ 93 BK	4053	Spengler			X			61	93	350	X	X	35,00	X		
2			X			X		X							X			X									NJ 122 BK-30	4053	Spengler			X			68	122	350	X	X	56,00	X		
3			X			X									X			X									Vario Transition RB80H		Rebloc					X	56 - 60	80 - 90	1.000			92,90		ÜK an TSS Jerseybear H2	
4			X			X									X												NJ 93 BK	4031	Spengler			X	X		61	81+12	350	X	X	35,00	X		
5			X			X									X												NJ 93 BK	4039	Spengler			X	X		61	81+12	350	X	X	35,00	X		
6			X			X									X												NJ 93 BK	4040	Spengler			X	X		61	81+12	350	X	X	35,00	X		
7			X			X									X			X									LT 1-2	4055	Linetech	X			X		54	90	1.105	X	X	11,05		ÜK auf HP 180 Typ 90 Step	
8			X			X									X			X									LT 1-2		Linetech	X			X		54	90	1.105	X	X	11,05		ÜK auf AT Step 90	
9			X					X							X				X								F30 MegaRail s- RB84XEAL 8		Saferoad / Rebloc				X		59	80	2.300			11,05		ÜK an Mega Rail s	
10			X			X									X												NJ 81 DV	4031	Spengler			X	X		61	81	600	X	X	96,00	X		
11			X			X									X				X								DB SafeLink EDSP		Deltabloc			X	X		60	80	1.876		X	18,76		ÜK an EDSP	
12			X					X							X				X								DB SafeLink Step 90		Deltabloc	X			X		64	100	1.252	X	X	12,52		ÜK an Step 90	
13			X					X							X				X								DB SafeLink SuperRail		Deltabloc			X	X		60	80	1.476		X	14,76		ÜK an SuperRail	
14			X						X						X												TSS Vario-Transition TS		Strabag											14,50		ÜK zw. BSWF (haitsma nBA01) und BSWO (TSS Softbaer H2)	
15																											BeSt-CONNECT / EDPS	4030	Spengler/ Volkmann & Rossbach														